



<p>Logotyp</p> 	<p>Nazwa instytucji</p> <p>Muzeum Ustrońskie</p>	
<p>Tytuł jednostki / publikacji / fotografii</p> <p>Opinia Rady Społeczno – Gospodarczej przy Sejmie o projekcie ustawy „Prawo przewozowe”, „Trybuna Ludu”, 26 – 27 maja 1984 r., nr 125, s. nieznaną.</p>		
<p>Ilość stron oryginału</p> <p>1</p>	<p>Ilość skanów</p> <p>1</p>	<p>Liczba plików publikacji</p> <p>5</p>
<p>Autor</p> <p>(PAP)</p>	<p>Wydawnictwo / zakład fotograficzny</p> <p>Warszawa</p>	<p>Skan okładki</p> 
<p>Miejsce wydania</p> <p>Robotnicza Spółdzielnia Wydawnicza „Prasa- Książka-Ruch”</p>	<p>Rok wydania / Data powstania</p> <p>1984</p>	
<p>Sygnatura</p> <p>---</p>	<p>Rodzaj zasobu (np. zdjęcie, czasopismo itp.)</p> <p>1</p>	
<p>Wymiary (wys x szer)</p> <p>9,6 x 16,5 cm</p>	<p>Stan zachowania</p> <p>---</p>	<p>Charakterystyka skanowanego obiektu</p> <p>Informacja prasowa o posiedzeniu Rady Społeczno – Gospodarczej przy Sejmie PRL, ma którym żywo dyskutowano o rządowym projekcie ustawy ujednoliciącej różne akty normatywne regulujące prawo przewozowe.</p>
<p>Hasła przedmiotowe (okres historyczny, postacie, miejsce)</p> <p>XX wiek, Polska Rzeczpospolita Ludowa, Jan Szczepański,</p>		
<p>Hasła tematyczne (np. miasto, przemysł, kuznia, letnicy itp.)</p> <p>polityka, społeczeństwo, Polska Zjednoczona Partia Robotnicza, „Trybuna Ludu”, gospodarka, problemy gospodarcze, Rada Społeczno – Gospodarcza przy Sejmie PRL, Sejm PRL, przemysł, rolnictwo, socjalizm, transport. Prawo przewozowe,</p>		
<p>Prawa autorskie</p> <p>---</p>		

# Opinia Rady Społeczno-Gospodarczej przy Sejmie o projekcie ustawy „Prawo przewozowe”

/// Rządowy projekt ustawy „Prawo przewozowe” wywołał żywą dyskusję na posiedzeniu Rady Społeczno-Gospodarczej przy Sejmie PRL, które odbyło się 25 bm.

Przypomnijmy, że obecne prawo przewozowe nie stanowi jednolitego i zwartego systemu, ale zdeintegrowany zbiór różnych aktów normatywnych.

Projekt ustawy obejmuje 4 podstawowe gałęzie transportu, a więc kolejowy, samochodowy, lotniczy i śródlądowy. Wylączone z niej transport morski, a także przewozy pocztowe, komunalne i konne ze względu na ich specyfikę. Projekt zmierza przede wszystkim do unifikacji zagadnień odpowiedzialności i dochodzenia roszczeń z tytułu umowy przewozu. Wśród ważniejszych rozwiązań proponowanych w tym dokumencie jest znaczne rozszerzenie odpowiedzialności przewoźnika przy przewozie osób, a przede wszystkim ustanowienie takiej odpowiedzialności w razie opóźnienia lub odwołania regularnie kursującego środka transportowego z przyczyn spowodowanych winą umyślną lub rażącym niedbalstwem przewoźnika albo jego pracowników.

Podczas dyskusji oraz w opinii sformułowanej na posiedzeniu rady, podkreślano znaczenie projektu oraz pro-

ponowanych w nim rozwiązań. Generalnie oceniono go pozytywnie, stwierdzając że powinien przyczynić się do uporządkowania i usprawnienia tej dziedziny życia społeczno-gospodarczego.

Zarazem jednak zawarto w opinii propozycje zmodyfikowania niektórych przepisów, tak aby zostały lepiej wyważone wzajemne interesy przewoźnika i jego klientów. Wiele uwagi poświęcono kwestii odpowiedzialności przewoźnika za szkody poniesione przez pasażerów, sugerując zwiększenie jej w niektórych przypadkach. Zarazem zwrócono uwagę na te sformułowania, które w niedostatecznym stopniu zabezpieczają interesy przewoźników.

(PAP)