
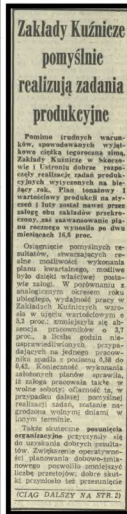


<p>Logotyp</p> 	<p>Nazwa instytucji</p> <p style="text-align: center;">Muzeum Ustrońskie</p>	
<p>Tytuł jednostki / publikacji / fotografii</p> <p>Zakłady Kuźnicze pomyślnie realizują zadania produkcyjne, „Sonda”, 1979, nr 15(194), s. 1 – 2.</p>		
<p>Ilość stron oryginału</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Ilość skanów</p> <p style="text-align: center;">2</p>	<p>Liczba plików publikacji</p> <p style="text-align: center;">7</p>
<p>Autor</p> <p style="text-align: center;">AO</p>	<p>Wydawnictwo / zakład fotograficzny</p> <p>„Sonda”, Jednodniówka Fabryki</p>	
<p>Miejsce wydania</p> <p style="text-align: center;">Bielsko – Biała</p>	<p>Rok wydania / Data powstania</p> <p style="text-align: center;">1979</p>	
<p>Sygnatura</p> <p style="text-align: center;">---</p>	<p>Rodzaj zasobu (np. zdjęcie, czasopismo itp.)</p> <p style="text-align: center;">czasopismo</p>	
<p>Wymiary (wys x szer)</p> <p>20,3 x 4,7 cm 16,6 x 10 cm</p>	<p>Stan zachowania</p> <p style="text-align: center;">---</p>	<p>Charakterystyka skanowanego obiektu</p> <p>Artykuł chwaliący Zakłady Kuźnicze z Ustronia i Skoczowa za dobrą realizację zadań produkcyjnych na ten rok, pomimo ciężkiej zimy</p>
<p>Hasła przedmiotowe (okres historyczny, postacie, miejsce)</p> <p>XX wiek, Ustroń, Polska Rzeczpospolita Ludowa</p>		
<p>Hasła tematyczne (np. miasto, przemysł, kuznia, letnicy itp.)</p> <p>Kuźnia Ustroń, przemysł</p>		
<p>Prawa autorskie</p> <p style="text-align: center;">---</p>		



Zakłady Kuźnicze

pomyślnie

realizują zadania

produkcyjne

Pomimo trudnych warunków, spowodowanych wyjątkowo ciężką tegoroczną zimą, Zakłady Kuźnicze w Skoczowie i Ustroniu dobrze rozpoczęły realizację zadań produkcyjnych wytyczonych na bieżący rok. Plan tonażowy i wartościowy produkcji na styczeń i luty został nawet przez załogę obu zakładów przekroczony, zaś zaawansowanie planu rocznego wynosiło po dwu miesiącach 16,8 proc.

Osiągnięcie pomyślnych rezultatów, stwarzających realne możliwości wykonania planu kwartalnego, możliwe było dzięki właściwej postawie załogi. W porównaniu z analogicznym okresem roku ubiegłego, wydajność pracy w Zakładach Kuźniczych wzrosła w ujęciu wartościowym o 5,2 proc.; zmniejszyła się absencja pracowników o 3,7 proc., a liczba godzin nieusprawiedliwionych przypadających na jednego pracownika spadła z poziomu 0,58 do 0,42. Konieczność wykonania założonych planów sprawiła, iż załoga pracowała także w wolne soboty; ofiarność ta, w przypadku dalszej pomyślnej realizacji zadań, zostanie nagrodzona wolnymi dniami w innym terminie.

Także skuteczne posunięcia organizacyjne przyczyniły się do uzyskania dobrych rezultatów. Zwiększenie operatywności planowania dobowo-zmianowego pozwoliło zmniejszyć liczbę przestojów; dobre skutki przyniosło też przesunięcie

(CIĄG DALSZY NA STR. 2)

Zakłady Kuźnicze pomyślnie realizują zadania produkcyjne

(DOKOŃCZENIE ZE STR. 1)

czasu pracy służb produkcyjnych i utrzymania ruchu na trzecią, najmniej ograniczeniami energetycznymi dotkniętą zmianę. Nie bez znaczenia było też zapewnienie terminowych dostaw narzędzi.

Również w zakresie jakości produkowanych wyrobów Zakłady Kuźnicze odnotowują ciągłą poprawę. Nie znaczy to, że osiągnięto już zadowalający poziom jakości, procent braków w niektórych asortymentach jest bowiem wciąż niepokojąco wysoki. Udało się jednak w roku ubiegłym znacznie obniżyć procent braków wewnętrznych korbowodu fiata 125p, zwrotnic fiata 126p, a także — w mniejszym stopniu — korbowodu i dźwigni układu kierowniczego „malucha”.

Wykonanie tonażowego i wartościowego planu produkcji pierwszych dwu miesięcy nie oznacza, niestety, że wykonano też tzw. plan asortymentowy. Sytuacja ta, całkowicie od Zakładów Kuźniczych niezależna, spowodowana została brakiem wymaganej ilości asortymentów stali. Realizacja składanych zamówień na materiały stalowe, ze względu na znane trudności w hutnictwie, jest jednym z najważniejszych problemów, dezorganizujących pracę zakładów. Przykładowo, w końcowych dniach marca zakłady

miały nieznaczny tylko zapas kostek matrycowych, niezbędnych do produkcji narzędzi kuźniczych, zaś złożone wcześniej zamówienia na drugi i trzeci kwartał (700 ton kostek) nie zostały potwierdzone.

Innego rodzaju kłopotów przysparza transport. Nie kolejowy, jako że potrzeby Zakładów Kuźniczych są dobrze rozumiane przez dyrekcję Rejonową Kolei Państwowych w Bielsku-Białej. O wiele gorzej jest z transportem samochodowym. Skoczowska baza transportowa nr 3 posiada — zdaniem kierownictwa zakładów — niedostateczną operatywność, skutkiem czego przydzielane ilości samochodów są daleko mniejsze od istniejących potrzeb.

Dobry start obu kuźni w skomplikowanych warunkach początku bieżącego roku świadczy, że pomimo istniejących trudności załoga Zakładów nr 3 i 4 jest w stanie pomyślnie wykonywać przyjęte zadania. Życzyć by tylko wypadało załodze, aby ta dobra passa nie była przejawem przejściowych sukcesów, lecz — dowodem organizacyjnego zrzepnięcia kuźni FSM. AO