

<p>Logotyp</p> 	<p>Nazwa instytucji</p> <p>Muzeum Ustrońskie</p>	
<p>Tytuł jednostki / publikacji / fotografii</p> <p>Coraz mniej wypadków w Kuźniach, „Sonda”, 1980, nr 5(236), s. 4</p>		
<p>Ilość stron oryginału</p> <p>1</p>	<p>Ilość skanów</p> <p>1</p>	<p>Liczba plików publikacji</p> <p>5</p>
<p>Autor</p> <p>(I)</p>	<p>Wydawnictwo / zakład fotograficzny</p> <p>„Sonda”, Jednodniówka Fabryki</p>	
<p>Miejsce wydania</p> <p>Bielsko – Biała</p>		<p>Rok wydania / Data powstania</p> <p>1980</p>
<p>Sygnatura</p> <p>---</p>	<p>Rodzaj zasobu (np. zdjęcie, czasopismo itp.)</p> <p>czasopismo</p> 	
<p>Wymiary (wys x szer)</p> <p>18 x 10,4cm</p>	<p>Stan zachowania</p> <p>---</p>	<p>Charakterystyka skanowanego obiektu</p> <p>Artykuł poświęcony widocznej poprawie warunków bhp w Zakładach Kuźniczych, i co za tym idzie, ograniczeniu liczby wypadków przy pracy</p>
<p>Hasła przedmiotowe (okres historyczny, postacie, miejsce)</p> <p>XX wiek, Ustroń, Polska Rzeczpospolita Ludowa</p>		
<p>Hasła tematyczne (np. miasto, przemysł, kuźnia, letnicy itp.)</p> <p>Kuźnia Ustroń, przemysł, bhp</p>		
<p>Prawa autorskie</p> <p>---</p>		

Coraz mniej wypadków w Kuźniach

Kuźnie należą do zakładów, w których występuje największe bodaj zagrożenie wypadkowe. Jak wykazały badania, przeprowadzone niedawno w Zakładach Kuźniczych w Skoczowie, przeważająca większość wypadków zdarza się na młotach kowalskich. I tak: w latach 1976—79 zanotowano aż 32 wypadki na młotach, podczas gdy tylko 1 na prasach (w 1977 roku).

Zestawienie to raz jeszcze uzmysławia, jak bardzo niebezpiecznym urządzeniem są młoty. Niestety, z różnych powodów niemożliwe jest ich całkowite wyeliminowanie z produkcji, m.in. i dlatego, że pewnych prac nie można wykonywać na prasach.

Sądząc po analizach, największe zagrożenie stanowi już przestarzały park maszynowy, a także zdarzająca się jeszcze niekiedy zła organizacja stanowisk pracy przez kowali. Najczęstszą natomiast przyczyną zanotowanych w ciągu ostatnich lat wypadków jest upadek przedmiotów na pracownika, pochwylenie bądź uderzenie przez ruchome części maszyn i urządzeń. Zmniejszyła się natomiast, i to aż prawie o połowę, liczba wypadków spowodowanych przez operatorów środków transportu wewnętrznego.

Ogólnie jednak obserwuje się w Zakładach Kuźniczych w Ustroniu i Skoczowie systematyczną notowaną od 1975 roku poprawę warunków bhp (a zwłaszcza eliminację zagrożeń wypadkowych), czego jednym z dowodów jest malejąca z roku na rok liczba wypadków. I tak w 1975 roku wydarzyły się w obu zakładach 133 wypadki, a w roku 1979 zanotowano ich 77 — oznacza to spadek aż o 43 procent! Oczywiście, ideałem byłby zupełny brak wypadków, co jest w praktyce niemożliwe. Możliwe i konieczne natomiast jest ciągle

likwidowanie występujących zagrożeń oraz prowadzenie wśród załogi szerokiej akcji profilaktycznej.

Częste, dobrze przygotowane i poważnie traktowane zarówno przez dozór jak i załogę szkolenia behapowskie, systematyczne kontrolowanie wydziałów i stanowisk pracy pod kątem bezpieczeństwa, przestrzeganie obowiązujących technologii, kontrolowanie stosowania odzieży i sprzętu ochronnego, modernizacja parku maszynowego itp. — oto działania dzięki którym Zakłady Kuźnicze stwarzają swoim pracownikom bezpieczniejsze warunki pracy.

Odpowiedzialne zadanie spoczywa zwłaszcza na dozorcze produkcyjnym, od niego bowiem zależy w dużym stopniu bezpieczeństwo załogi. Zbyt wielu jest jeszcze nieuważnych, roztrągniętych, zapatrzonych w siebie rutyniarzy i chcących „usprawniać” sobie pracę wynalazców.

Prawda to wszystkim znana, że przyczyn wypadku jest zawsze kilka, ale w splocie tym z reguły na czołowe miejsce wysuwa się jedna — nieuwaga pracownika. W roku ubiegłym np. pracownicy Zakładów Kuźniczych opuścili ponad 2700 dni. Mając więc na uwadze zarówno interes pracownika jak i zakładu, kierownictwo Kuźni oraz służby bhp robią wszystko, by w miarę posiadanych możliwości poprawiać warunki i bezpieczeństwo pracy. (1)